


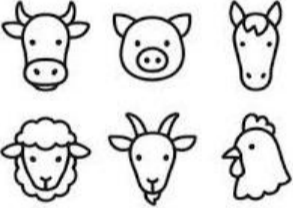
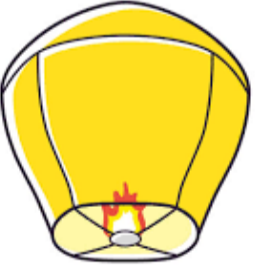

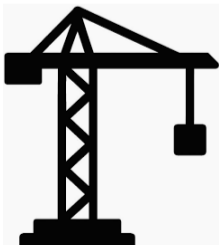



Convivere in sicurezza con l'Aeroporto



REMINDER PER I RESIDENTI DEI COMUNI LIMITROFI L'AEROPORTO DI CUNEO

Se vivi entro i 13 km dall'aeroporto di Cuneo, ricorda che i tuoi comportamenti, nonostante possano sembrare banali, rischiano di costituire un PERICOLO per la navigazione aerea, di conseguenza, per la sicurezza di TUTTI.

	<p>1. DRONI Far alzare in volo un drone vicino ad un aeroporto è PERICOLOSO e può essere ILLEGALE.</p> <p><i>È necessario richiedere le autorizzazioni necessarie al tuo Comune e/o all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)</i></p>		<p>5. LASER L'utilizzo di laser ed il loro indirizzamento verso gli aerei è ILLEGALE: può accecare i piloti e portare a gravi conseguenze.</p>
	<p>2. PALLONCINI Il lancio di palloncini o l'utilizzo degli stessi come pubblicità (es. durante le inaugurazioni) può costituire PERICOLO, soprattutto per gli elicotteri e per i voli scuola poiché volano a quote relativamente più basse.</p>		<p>6. ALLEVAMENTO L'allevamento ed il pascolo di qualsiasi animale in prossimità del sedime aeroportuale può comportare un rischio in quanto attrae avifauna, PERICOLOSA per gli aerei.</p>
	<p>3. LANTERNE CINESI Lanciare lanterne cinesi è PERICOLOSO, perché possono collidere con gli aerei o atterrare in aeroporto e innescare incendi.</p> <p><i>È necessario richiedere le autorizzazioni necessarie al tuo Comune e/o all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)</i></p>		<p>7. AGRICOLTURA L'aratura dei campi e la loro irrigazione «ad allagamento» sono attività che attirano l'avifauna e andrebbero evitate o fatte in orario notturno, così come la fienagione.</p> <p><i>Alcune coltivazioni devono essere autorizzate da ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)</i></p>
	<p>4. GRU Alzare gru senza aver ottenuto le preventive autorizzazioni, può costituire PERICOLO.</p>		<p>8. FUOCHI L'accensione di fuochi, anche solo di fogliame, può produrre fumo che potrebbe disturbare la visuale di piloti e controllori di volo.</p>