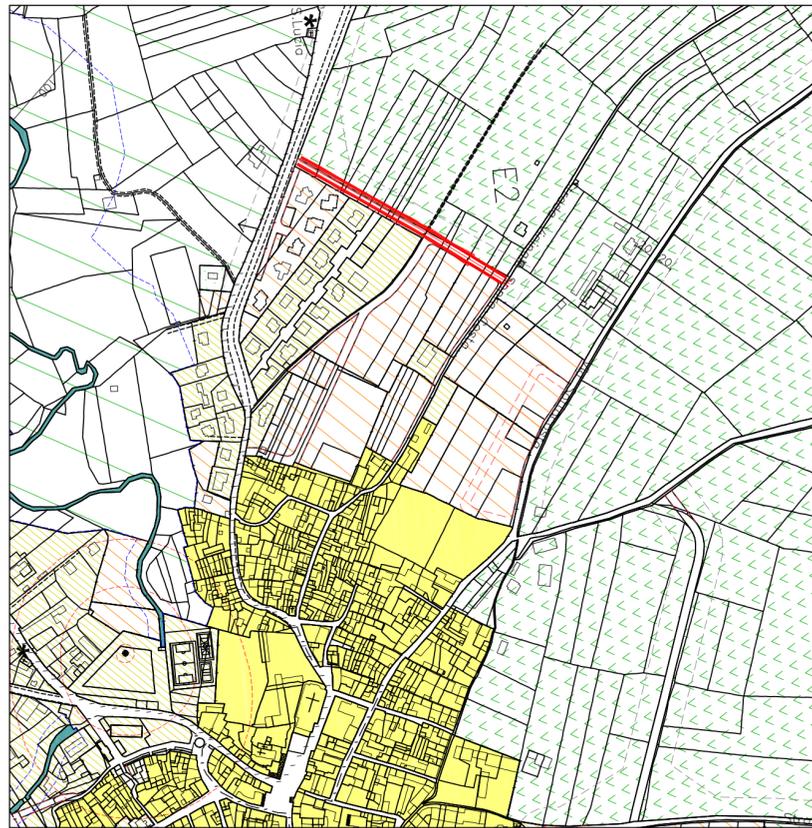


ESTRATTO P.R.G.C. - scala 1:5.000



**LEGENDA**

	Confini comunali		Fascia di rispetto dalla viabilità
	Delimitazione area normativa		Fascia di rispetto dalla Ferrovia (da controllare caso per caso rispetto all'esatta posizione del binario)
	R1 - Complessi di interesse storico-artistico-ambientale (vedasi tavolo di dettaglio in scala 1:1.000)		Viabilità esistente/progetto
	R2 - Complessi di vecchio impianto di interesse ambientale (vedasi tavolo di dettaglio in scala 1:1.000)		Arete Ferrovie dello Stato
	R3 - Complessi privi di interesse storico-artistico-ambientale che richiedono interventi di sostituzione edilizia		
	R4 - Aree a capacità insediativa esaurita o residua di recente e nuova edificazione		
	R5 - Aree di completamento		
	R6 - Aree di nuovo impianto		
	P1 - Aree per insediamenti produttivi esistenti confermati e di completamento		
	P2 - Aree per insediamenti produttivi di nuovo impianto		
	T1 - Aree per insediamenti terziario-commerciali esistenti		
	T2 - Aree per insediamenti terziario-commerciali di nuovo impianto		
	IDC - Aree per impianti distribuzione carburanti		
	PE - Aree destinate ad attività di coltivazione mineraria autorizzata		
	E - Aree agricole		
	E1 - Aree agricole di salvaguardia ambientale		
	E2 - Aree agricole di rispetto degli abitanti		
	AR - Annuclementi rurali		
	PA - Aree produttive agricole		

	Fasce di rispetto da corsi d'acqua		arbitrato acquedotto
	Fasce di rispetto da opere di presa acquedotti, depuratore		pozzo acquedotto
	Limite di rispetto cimiteriale		depuratore
	Elettrodotti e fascia di rispetto		cimitero
	Area soggette a vincolo idrogeologico		chiesa, cappella
	Area a potenziale archeologico		area a verde
	Beni culturali-ambientali individuati dal P.R.G. esterni zone R1 e R2		impianti sportivi
	Aree per attrezzature e servizi pubblici di livello comunale		aree per parcheggio
	Aree per attrezzature di interesse comune		aree per parcheggio
	servizi tecnologici e funzionali		
	servizi per il culto		
	Aree per verde, gioco e sport		
	Aree per parcheggio		
	G - Aree per impianti e servizi speciali di interesse urbano e/o territoriale		
	cabina Telecom		
	cabina Enel		

**DELIMITAZIONE DELLE FASCE FLUVIALI DEL P.S.F.F.**

	limite tra la fascia A la fascia B
	limite tra la fascia B la fascia C

INQUADRAMENTO SATELLITARE - scala 1:10.000



ESTRATTO CATASTALE - scala 1:2.000



Committente  
**Comune di Trinità (CN)**

Regione Piemonte

Provincia di Cuneo

Comune di Trinità

Progettista

dott. ing. Paolo Sacco  
dott. ing. Marco Raina

**Progetto nuova strada urbana  
di collegamento fra via Salmour,  
strada Sopra Costa  
e via Don Angelo Braida  
- LOTTO A -  
Inquadramento generale  
Scala varia**

Trinità\_17\_2018\_00 UU

**Tavola T 540**

**allegato M.a.**

livello progetto: esecutivo

23.07.2012  
aggiornamento 02 data 20.02.2017

Oggetto

aggiornamento 03 data 04.05.2017

Oggetto

aggiornamento 04 data 14.05.2018

Oggetto

aggiornamento 05 data 08.10.2018

Oggetto

Spazio riservato all'ente